

# INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

## CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T  
NOFORN

25X1

COUNTRY USSR

REPORT

SUBJECT Brochures on the Soviet  
Automotive Industry

DATE DISTR. 8 December 1958

NO. PAGES 1

REFERENCES

DATE OF  
INFO.PLACE &  
DATE ACQ.

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

25X1

Four brochures on the USSR automotive industry

are about the Yaroslavl Automobile Factory, the  
Volga automobile, the GAZ-47 tractor, and the MAZ-530 truck (2 copies).  
When separated from this report, the brochures are classified FOR OFFICIAL  
USE ONLY.

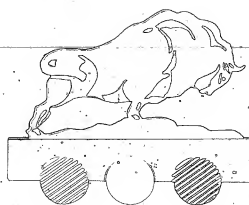
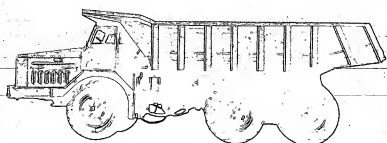
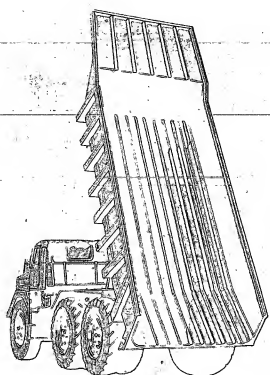
25X1

25X1

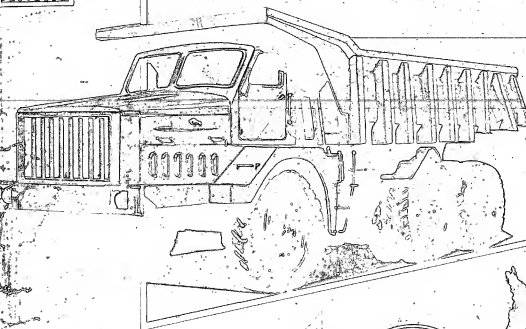
S-E-C-R-E-T  
NOFORN

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI	AEC	ORR/Ev	X		
(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)													

# INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT



FOR OFFICIAL USE ONLY



САМОСВАЛ

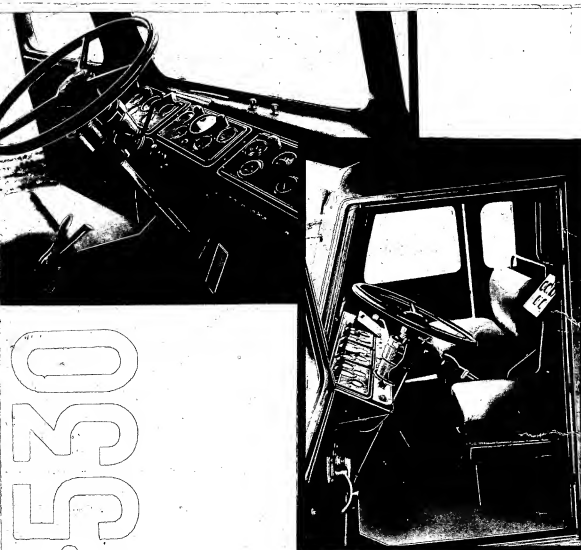
мод. 530

ЦЕНТРАЛЬНОЕ  
БЮРО  
ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ИНФОРМАЦИИ

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель типа Д-42А . . . . . четырехтактный дизель  
Число и расположение цилиндров . . . . . 12  
Угол поворота . . . . . 90°  
Рабочий объем . . . . . 38,8 л  
Диаметр цилиндра . . . . . 120 мм  
Номинальная мощность . . . . . 450 л. с.  
при 1800 об/мин.  
Электрооборудование . . . . . 12 вольтовое  
Аккумуляторные батареи . . . . . по 12В 60Ач  
Гидротрансформатор — одноступенчатый с максимальным  
коэффициентом трансформации 4, муфта сцепления с пе-  
реключением на рычаге гидроклуба за счет установки колес  
реакторов на муфте свободного хода.  
Для расширения зоны ж.д.д. реактор предусматрива-  
ется с системой на двух планетарных муфтах, переключа-  
ющихся по мере подвода нагрузки на рабочую сто-  
рону двигателя.  
Коробка передач — планетарного типа с гидравли-  
ческим переключением командного типа. Передача имеет два  
планетарных ряда и обеспечивает три перепада передаточ-  
ного отношения.  
Раздаточная коробка — одноступенчатая, трехваль-  
ная с передаточным числом 1,987.  
Колесные муфты — открытого типа.  
Колесные муфты — конические, конические.  
Главная передача: конический редуктор — пара кони-  
ческих колесовых шестерен с передаточным числом  
1,987 и пара конических шестерен со спиральными зубьями  
с передаточным числом 3,446, второй редуктор — кони-  
чно-цилиндрический редуктор, расположенные с на-  
ружной стороны ступиц задних колес.  
Примечание: число — 6.  
Объем передаточного числа — 2,279.  
Тормоза — конические — колодчатый с пнев-  
матическим приводом на все колеса.  
Ручной — барабанного типа на фланцах вала ко-  
робки отбора мощности.  
Полосы — переключаются на двух поперечных  
пневматических ресорах.  
Полосы — балансиры на двух стартовых попереч-  
ных пневматических ресорах.

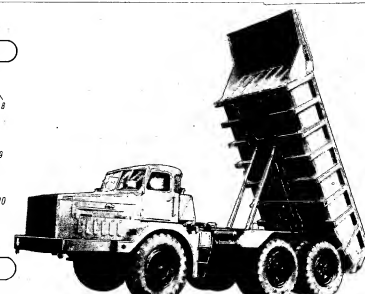
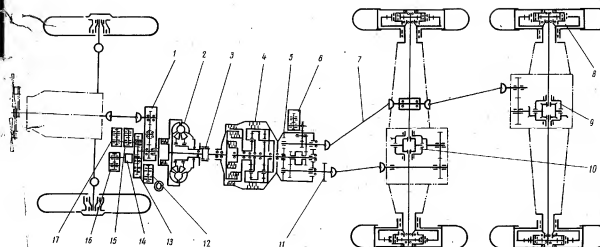
Рулевое управление — штур в гайку.  
Передаточное число — 41,2.  
Для увеличения угла поворота рулевого ко-  
леса имеется гидравлический усилитель, работающий  
автоматически при повороте автомобиля.  
Носка . . . . . бездисковая с бортовыми и за-  
щитными колесами.  
Шины . . . . . баллонного типа 18,00—32"  
Кузов . . . . . металлический, сварной, кони-  
чного типа. Подъемной с лопастной прокатной  
механизмом, в задней части под наклонной  
Саму кузов обременяют наклонными рычагами.  
Путевые размеры кузова  
Длина . . . . . 6540 мм  
Ширина . . . . . 3050 мм  
Высота борта . . . . . 1144 мм  
Объем кузова . . . . . 25 м³  
Опорожняющий механизм — гидравлический, двух-  
ступенчатый с пневматическим четырехступенчатым  
цилиндром, действующим непосредственно на плат-  
форму.  
Среднее давление кузова назад под углом 60°  
Редуктор отбора мощности одноступенчатый, с ци-  
линдром, переключением муфтой муфты поперечного  
зависления с передаточным отношением 1:1  
Основные данные  
Габаритные размеры:  
Длина . . . . . 10515 мм  
Ширина . . . . . 3480 мм  
Высота . . . . . 3600 мм  
Длина . . . . . 4000 мм  
Носка передних колес . . . . . 2620 мм  
Носка задних колес . . . . . 2400 мм  
Дорожный просвет . . . . . 460 мм  
Наибольшая скорость при полной нагрузке . . . . . 30 км/час



MAZ-530

Трехосный автомобиль-самосвал МАЗ-530 грузоподъем-  
ностью 40 т с приводом на две оси предназначен для транспор-  
тировки из карьеров скальной горной пород, грунта и других  
материалов. Конструкция автомобиля позволяет использовать  
его для работы с мощным экскаватором.  
Автомобиль оборудован сварной металлической платфор-  
мой, опускаемой назад с помощью гидравлического  
подъемного механизма, приводимого в действие от двигателя.  
Управление подъемом и опусканием кузова осуществляется из  
кабины. Кабина закрытая двухместная. Для обеспечения ра-  
боты водителя, автомобиль оборудован гидравлическим усиле-  
нием рулевого управления и гидромеханической трансмиссией.

- 1 — насосный редуктор
- 2 — гидротрансформатор
- 3 — муфта сцепления
- 4 — планетарная коробка перемены передач
- 5 — раздаточная коробка
- 6 — задний вал гидромеханической трансмиссии
- 7 — карданный вал
- 8 — планетарный конический редуктор
- 9 — редуктор заднего моста
- 10 — редуктор среднего моста
- 11 — центральный тормоз
- 12 — насос гидравлического усилителя рулевого управления
- 13 — редуктор отбора мощности
- 14 — муфта включения насоса опорожняющего механизма
- 15 — передний вал гидромеханической трансмиссии
- 16 — насос опорожняющего механизма
- 17 — отключающий насос гидромеханической трансмиссии





**Ярославский Автомобильный Завод**

Ярославский автомобильный завод производит трехосные автомобили большой грузоподъемности с приводом на две задние оси. На автомобилях устанавливается двухтактный дизель ЯАЗ-206А мощностью 165 л. с. Автомобили оборудованы просторной трехместной кабиной.

Автомобили Ярославского автомобильного завода

Автомобиль ЯАЗ-210 — грузовой автомобиль грузоподъемностью 10 — 12 т — имеет металлическую платформу с откидными деревянными боковыми и задним бортами.

Автомобиль ЯАЗ-210Г — тягач грузоподъемностью 8 т — имеет металлическую платформу с откидным задним бортом, двумя продольными откидными скамейками и тентом.

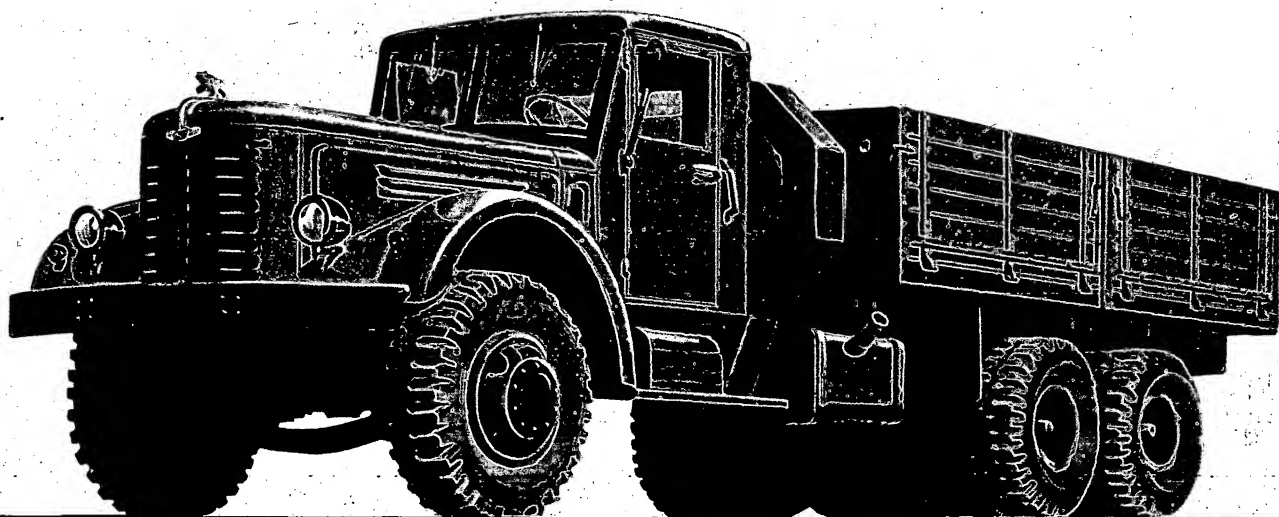
Автомобиль предназначен для перевозки тяжелых негабаритных грузов на прицепе общим весом до 30 т.

Автомобиль ЯАЗ-210Д — тягач — предназначен для буксировки полуприцепов общим весом до 30 т, на раме автомобиля установлено седельное устройство.

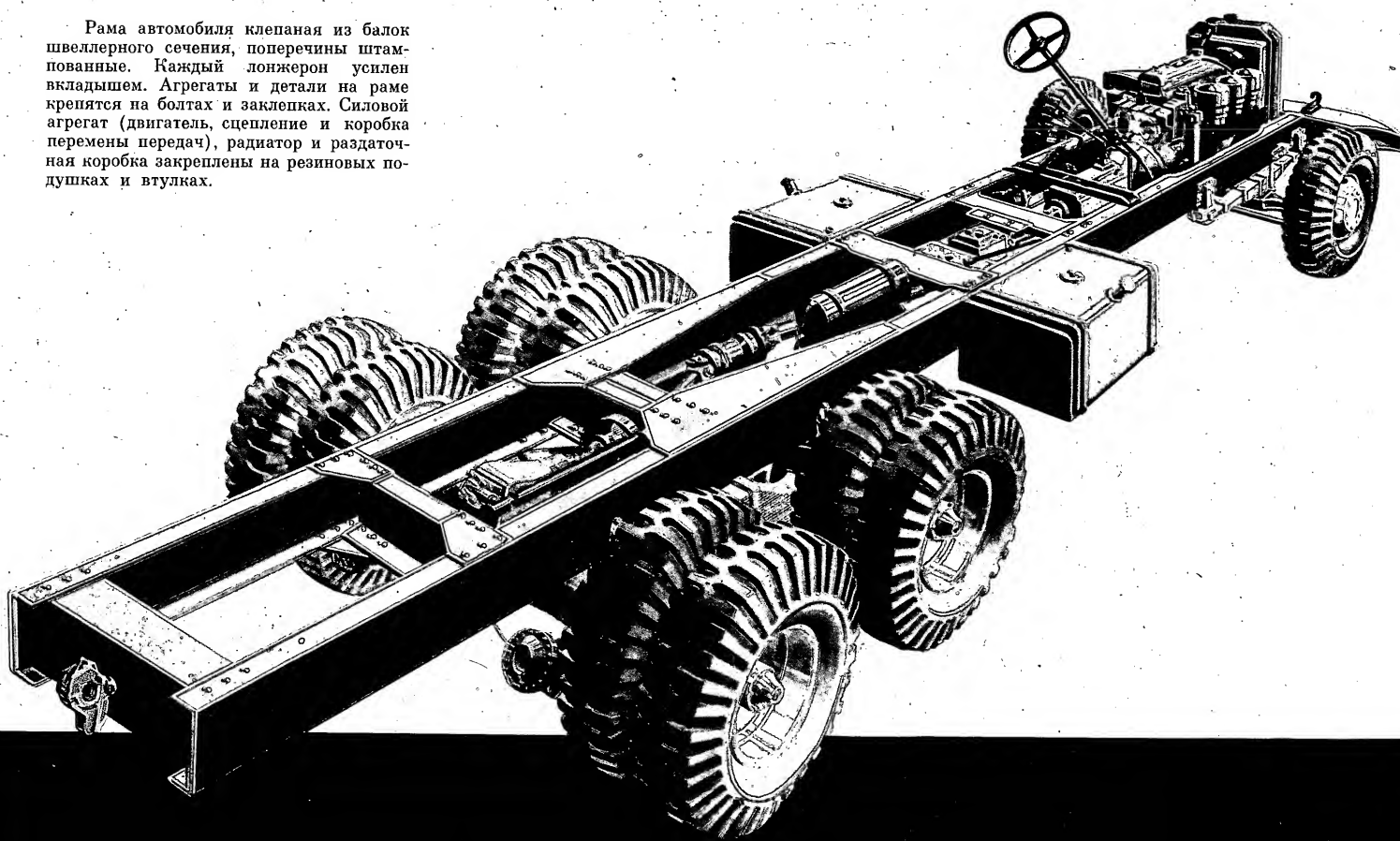
Автомобиль ЯАЗ-210Е — самосвал грузоподъемностью 10 т — с опрокидыванием платформы назад.

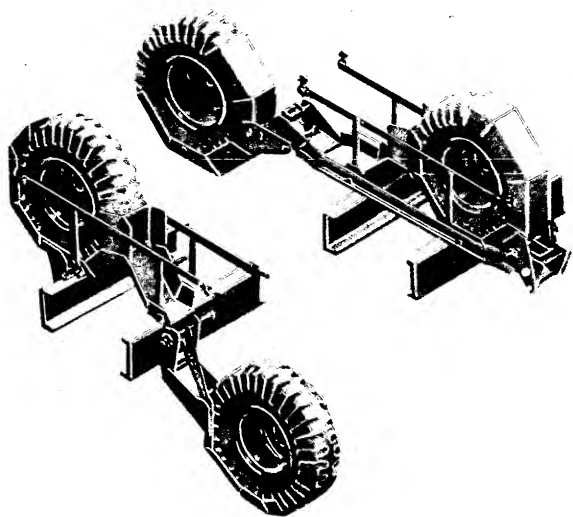
Автомобиль имеет металлическую сварную платформу ковшевого типа со съёмным задним бортом и гидравлический опрокидывающий механизм.

Грузовой-автомобиль-ЯАЗ-240-предназначен для массовых перевозок универсальных грузов. Автомобиль может буксировать прицеп общим весом до 15 т. Для сцепки прицепа на автомобиле имеется буксирный прибор двойного действия с запорным устройством.



Рама автомобиля клепаная из балок швеллерного сечения, поперечины штампованные. Каждый лонжерон усилен вкладышем. Агрегаты и детали на раме крепятся на болтах и заклепках. Силовой агрегат (двигатель, сцепление и коробка перемены передач), радиатор и раздаточная коробка закреплены на резиновых подушках и втулках.

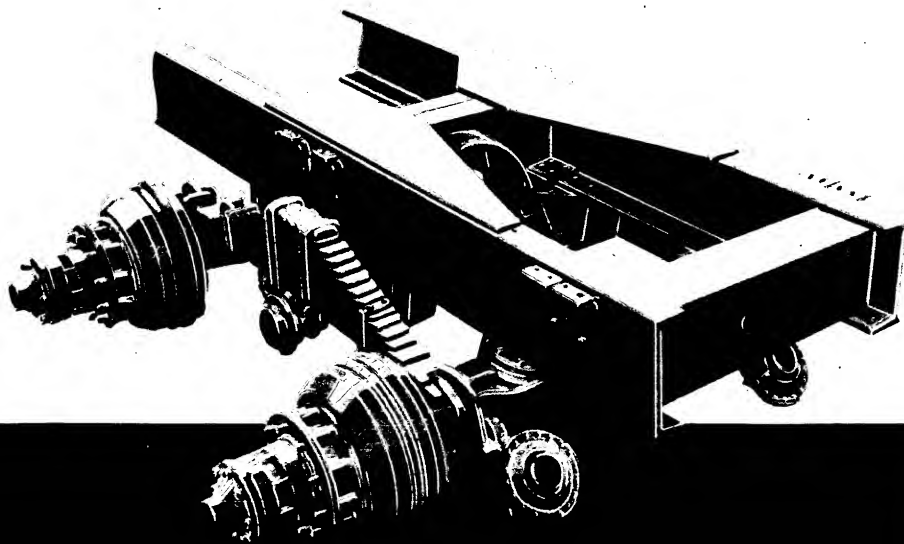




Для облегчения подъема и закрепления запасных колес весом в 150 кг каждое, автомобили оборудованы специальным приспособлением, позволяющим установить запасные колеса одному человеку.

Передняя подвеска осуществлена на продольных полуэллиптических рессорах, установленных на резиновых подушках в кронштейнах рамы. Рессоры работают совместно с двумя гидравлическими амортизаторами.

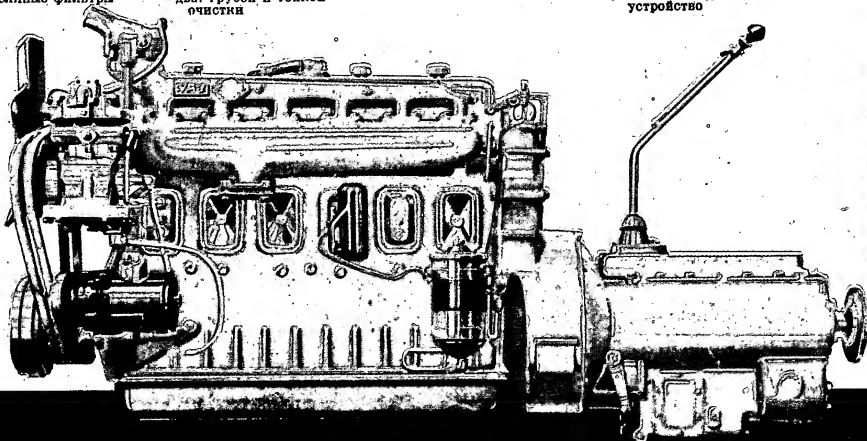
Задняя подвеска балансирного типа. Рессоры закреплены на балансирах и могут качаться на общей оси балансирной подвески. Рессоры опираются на сферические опоры, запрессованные на картерах среднего и заднего мостов. Толкающие усилия от осей передаются реактивными штангами; ими же воспринимаются реактивный и тормозной моменты.





## Двигатель ЯАЗ-206А

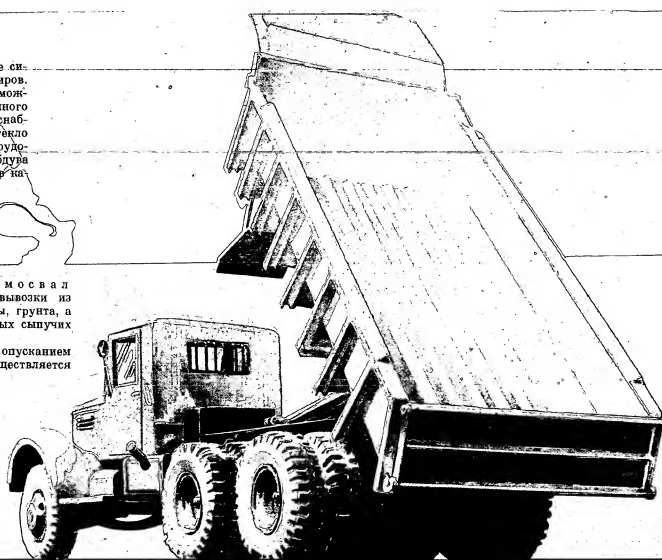
Тип	— двухтактный дизель	Система охлаждения	— жидкостная, замкнутая с принудительной циркуляцией
Число цилиндров	— 6	Водяной насос	— центробежного типа
Диаметр цилиндра и ход поршня	— 103 × 127 мм	Нагнетатель	— объемный, трехлопастной с винтовыми лопастями
Рабочий объем цилиндров	— 6,927 л	Воздушные фильтры	— три параллельных фильтра с масляными резервуарами
Степень сжатия	— 16:1	Цилиндры	— чугунные, отлиты в одном блоке, расположены вертикально в один ряд
Номинальная мощность	— 165 л. с. при 2000 об/мин.	Головка цилиндров	— чугунная, съемная, общая для всех цилиндров
Максимальный крутящий момент	— 70,5 кгм при 1200 ÷ 1400 об/мин.	Поршни	— из специального чугуна, имеют по 4 компрессионных и по 2 маслосъемных кольца. Последние снабжены расширителями
Максимальный удельный расход топлива	— 205 г/л. с. ч	Клапаны	— только выпускные, верхние, по два на цилиндр
Топливо	— дизельное, с антикоррозийной и моющей присадкой. Вязкость 1,56°Е зимой, 1,95°Е летом	Коленчатый вал	— стальной штампованный
Топливный насос	— коловратный с двумя лопатками	Кулачковый вал	— стальной цементированный
Топливные фильтры	— четыре: заборник с сеткой в топливном баке, фильтр предварительной очистки, фильтр тонкой очистки и металлический фильтр в форсунке	Регулятор	— центробежного типа
Система смазки	— смешанная	Подвеска двигателя	— эластичная на резиновых подушках
Масло	— дизельное с присадкой. Вязкость 1,7 — 1,8°Е зимой, 1,9 — 2,1°Е летом	Система пуска	— электростартером с электро-механическим включением. Имеется вспомогательное пусковое оборудование: электромощное и подогревательное устройство
Масляный насос	— шестеренчатый		
Масляный радиатор	— пластинчатый, водо-масляного типа		
Масляные фильтры	— два: грубой и тонкой очистки		



Кабина закрытого типа. Имеет одностовое сиденье для водителя и двухместное для пассажиров. Сиденье водителя регулируется. Стекла дверей можно опускать и поднимать при помощи подъемного механизма. Открывающиеся передние окна снабжены пневматическими стеклоочистителями. Стекло заднего окна защищено решеткой. Кабина оборудована водичкой, отопителем и вентилятором обдува стекол. При любом морозе в зимних условиях в кабине обеспечивается температура в 18—25° С.

Автомобиль - самосвал ЯАЗ-210Е предназначен для вывозки из карьеров горной породы, руды, грунта, а также для перевозки различных сыпучих и полужидких грузов.

Управление подъемом и опусканием платформы при разгрузке осуществляется из кабины.

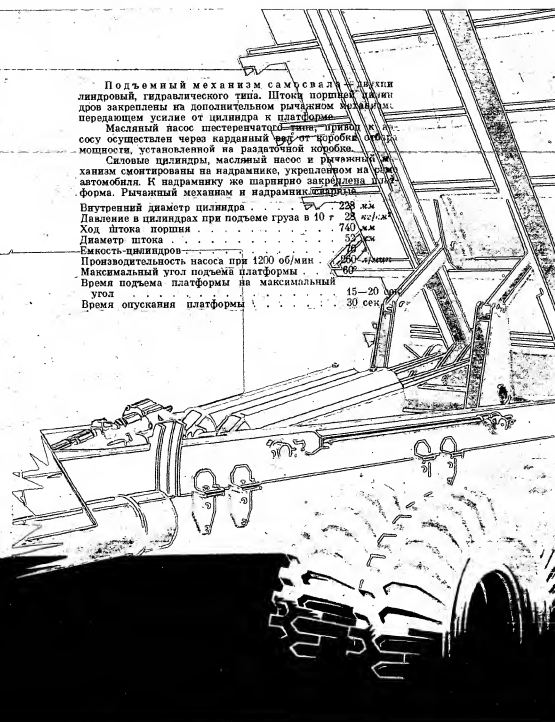


Подъемный механизм самосвала состоит из двух гидравлических цилиндров. Шток поршня цилиндров закреплен на дополнительном рычажном механизме, передающем усилие от цилиндра к платформе.

Масляный насос шестеренчатый — принудительного соса осуществляется через карданный вал от коробки передач.

Силовые цилиндры, масляный насос и рычажный механизм смонтированы на надрамнике, укрепленном на раме автомобиля. К надрамнику же шарнирно закреплена платформа. Рычажный механизм и надрамник — сварные.

Внутренний диаметр цилиндра	228 мм
Давление в цилиндрах при подъеме груза в 10 т	28 МПа
Ход штока поршня	740 мм
Диаметр штока	52 мм
Емкость цилиндров	25 л
Производительность насоса при 1200 об/мин	40 л/мин
Максимальный угол подъема платформы	45°
Время подъема платформы на максимальный угол	15—20 сек
Время опускания платформы	30 сек



Опорожняющий механизм платформы состоит из гидравлического подъемника, шестерчатого насоса, бака с рабочей жидкостью, трубопроводов с гибкими планками.

Подъемник телескопического типа имеет три выдвижных звена. Установлен шарнирно на поперечине рамы и соединен непосредственно с платформой.

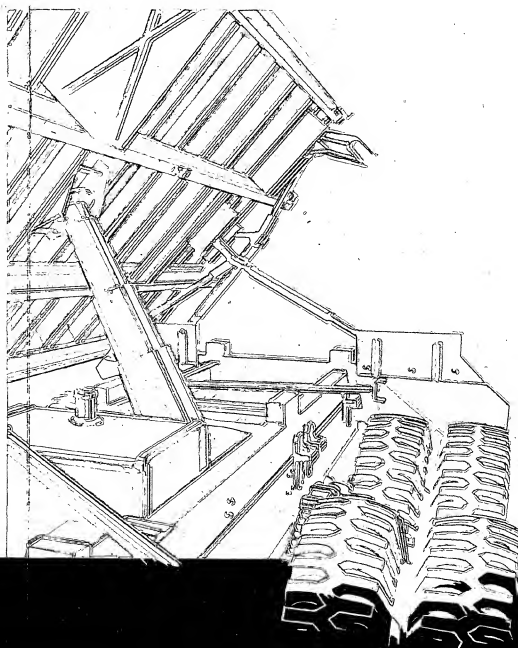
Цилиндр состоит из наружного стакана и внутренних выдвижных стаканов. Между собой стаканы уплотнены резиновыми сальниками. Насос, кран и коробка отбора мощности представляют собой единый агрегат, установленный на раздаточной коробке.

Насос шестерчатого типа с обратным клапаном.

Кран управления пробкового типа имеет три положения: «подъем», «опускание», «нейтральное».

Бак установлен между рамой и платформой.

Внешний диаметр цилиндра	245 мм
Число выдвижных звеньев	3
Длина подъемника (монту центрами шарниров)	814 мм
номинальная	566 мм
наибольшая	1380 мм
Суммарный ход звеньев	814 мм
Наибольшее давление масла в подъемнике	45 кг/см <sup>2</sup>
Рабочий объем масла	42 л
Емкость бака	50 л
Производительность насоса при 1000 об/мин	85 л/мин
Максимальный угол подъема платформы	50°
Время подъема платформы на максимальный угол	25 сек
Время опускания платформы	20 сек



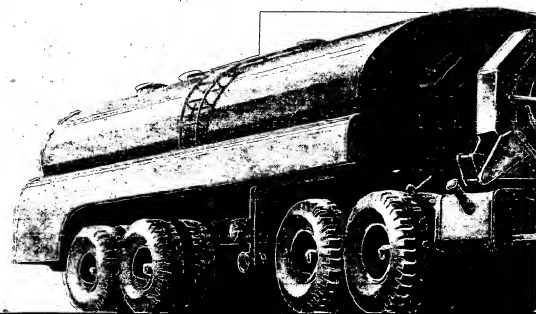
Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5

Самосвал ЯАЗ-218 (опытный)  
предназначен для вывозки из карьеров  
горной породы, руды, грунта, а также для  
перевозки различных сыпучих и полужид-  
ких грузов.

Управление подъемом и опусканием  
платформы при разгрузке осущест-  
вляется из кабины.

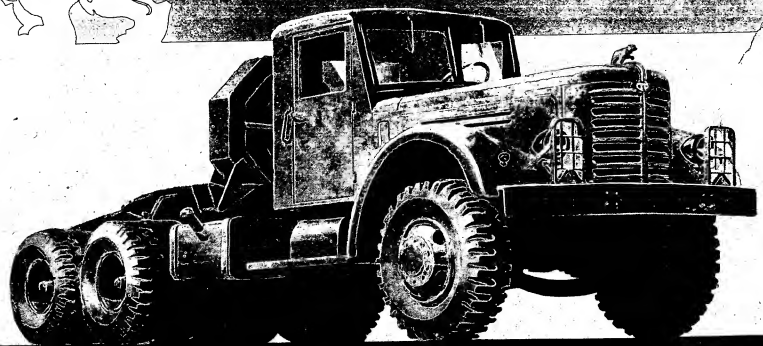
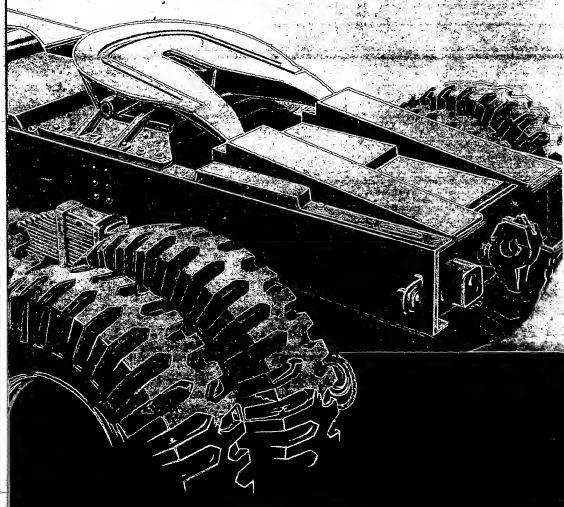


Автомобиль-тягач ЯАЗ-210Д  
предназначен для перевозки тяжелых  
грузов на полуприцепах. Для сцепки по-  
лучицепа с тягачом на раме автомобиля  
установлено двухшарнирное седельное  
устройство с автоматическим замком.



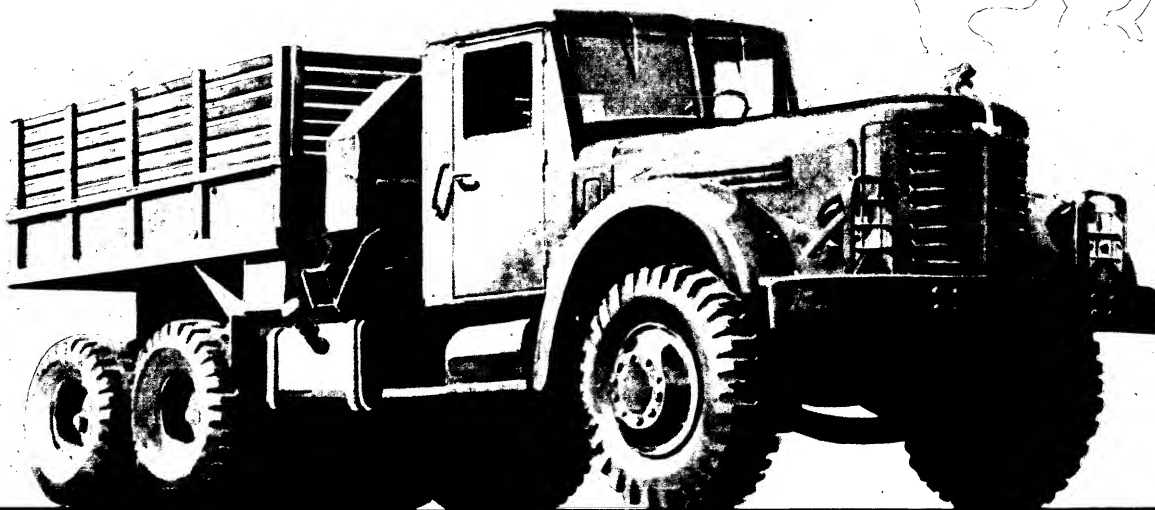
Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5

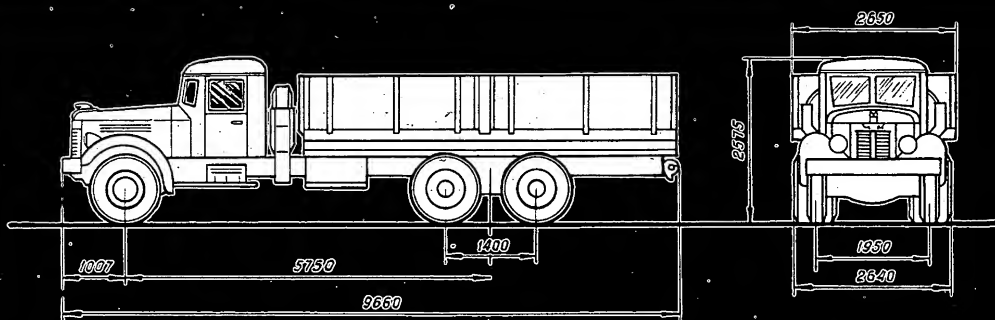
«Седельное устройство тягача обеспечивает шарнирное соединение тягача с полуприцепом. Сцепление со шкворнем полуприцепа осуществляется автоматически при помощи «двух-зубок сцепного механизма», которые под действием пружины охватывают и надежно запирают шкворень. Расцепка производится с помощью рычага механизма».



**Автомобиль-тягач ЯАЗ-210Г**

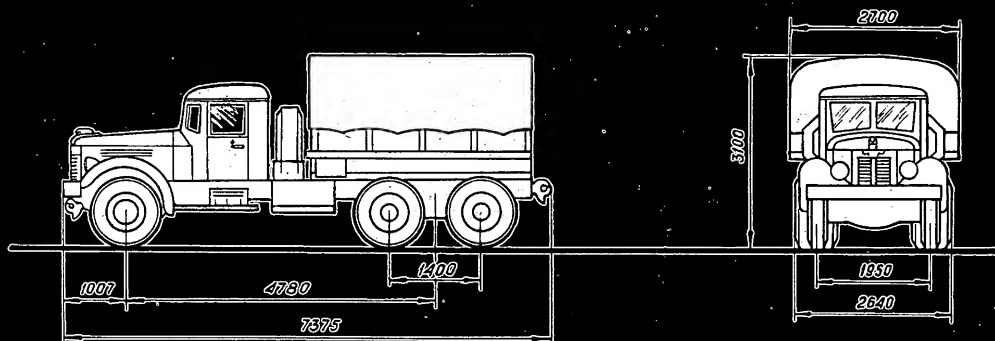
предназначен для перевозки тяжелых грузов на прицепе. Для сцепки прицепа с тягачом на автомобиле имеется буксирный прибор двустороннего действия с запорным устройством. Без прицепа автомобиль может перевозить 8 т различных грузов.





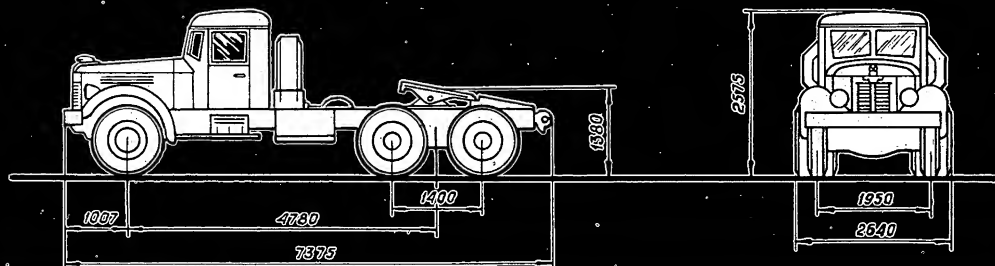
#### ЯАЗ-210

Внутренние размеры платформы в мм:  
 длина . . . . . 5770  
 ширина . . . . . 2480  
 высота боковых бортов . . . . . 828  
 Площадь пола . . . . . 14,31 м<sup>2</sup>  
 Объем платформы . . . . . 11,84 м<sup>3</sup>



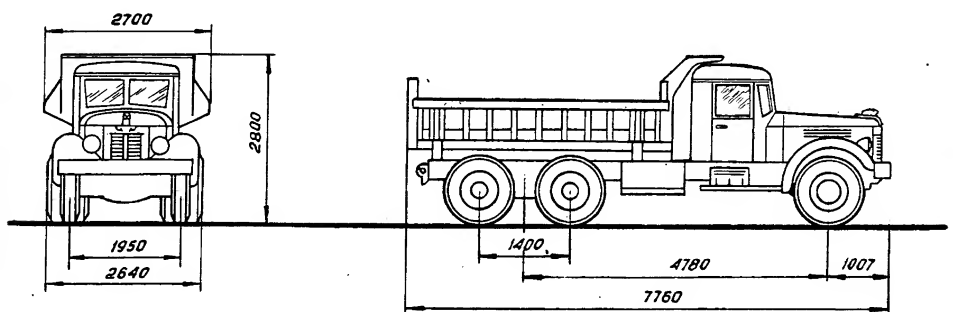
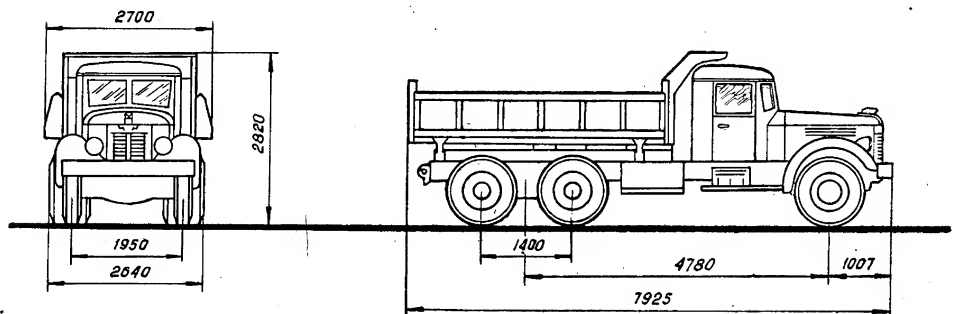
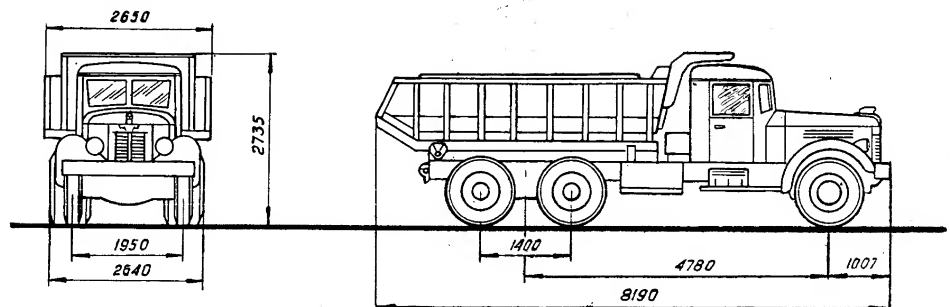
#### ЯАЗ-210Г

Внутренние размеры платформы в мм:  
 длина . . . . . 3400  
 ширина . . . . . 2500  
 высота бортов . . . . . 355  
 высота бортов с решеткой . . . . . 926  
 Площадь пола . . . . . 8,5 м<sup>2</sup>



# ЯАЗ-210Е

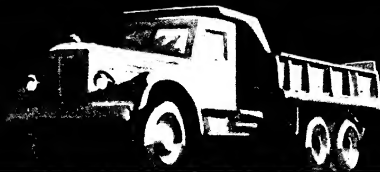
Внутренние размеры платформы в мм:  
 длина . . . . . 4585  
 ширина в верхней части . . . . . 2430  
 ширина в нижней части . . . . . 2430  
 высота бортов . . . . . 800  
 Полный объем платформы . . . . . 8 м<sup>3</sup>  
 Объем платформы при угле естественного откоса 35° . . . . . 10,8 м<sup>3</sup>





## Техническая характеристика автомобилей

	ЯАЗ-210	ЯАЗ-210Г	ЯАЗ-210Д	ЯАЗ-210Е	ЯАЗ-218
Грузоподъемность в т:					
на шоссейных дорогах	12	8	—	10	10
на грунтовых »	10	8	—	10	10
Наибольший вес прицепа или полуприцепа с грузом в т:					
на шоссейных дорогах	15	30	30	—	—
на грунтовых »	—	15	15	—	—
База в мм	5750	4780	4780	4780	4780
Колея передних колес в мм	1950	1950	1950	1950	1950
Колея задних колес (между серединами двойных скатов) в мм	1920	1920	1920	1920	1920
Низшие точки от дороги при нормальной нагрузке в мм:					
передняя ось	290	290	290	290	290
задняя ось	305	305	305	305	305
Наименьший радиус поворота по колею наружного переднего колеса в м	12,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Собственный вес в снаряженном состоянии в кг	11300	12360	10220	12000	12200
Номинальная скорость движения с полной нагрузкой в км/час	55	45	45	45	45
Контрольный расход топлива на 100 км пути с полной нагрузкой на ровном участке шоссейной дороги в л	60	85	85	65	65
Количество топливных баков	2	2	2	1	1
Емкость топливного бака в л	225	225	225	225	225



Сцепление однодисковое, сухое.  
Коробка перемены передач пятискоростная.

#### Передаточные числа

1-я передача	6,17
2-я »	3,40
3-я »	1,79
4-я » (прямая)	1,00
5-я »	0,78
Задний ход	6,69

Раздаточная коробка двухскоростная, с промежуточным дифференциалом.

#### Передаточные числа

- а) Для автомобиля ЯАЗ-210:  
высшая передача . . . . . 1,07  
низшая передача . . . . . 2,13
- б) Для автомобилей ЯАЗ-210Г, ЯАЗ-210Д, ЯАЗ-210Е и ЯАЗ-218:  
высшая передача . . . . . 1,41  
низшая передача . . . . . 2,28
- Редуктор главной передачи двойной, с коническими спиральными и цилиндрическими прямозубыми шестернями.  
Передаточное число редуктора . . . . . 8,21  
Тип рулевого механизма . . . . . червяк с боковым сектором  
Передаточное число . . . . . 21,5  
Карданные валы открытого типа, трубчатые. Шарниры снабжены игольчатыми подшипниками.  
Передняя ось штампованная, двутаврового сечения. Трапеция рулевого управления расположена сзади балки.

Буксирный прибор двустороннего действия с надежным запорным устройством. На автомобиле ЯАЗ-210Г установлены два буксирных прибора: один спереди, второй сзади. На остальных автомобилях спереди установлены по два буксирных крюка.

Подвеска автомобилей осуществлена на четырех продольных полуэллиптических рессорах. Задняя подвеска балансира типа.

Колеса — штампованные.

Ободы снабжены съемными бортовыми и запорными кольцами.

Шины — 12,00—20".

Ножные тормозы колодочные на все колеса, привод пневматический через тормозные камеры.

Ручной тормоз барабанного типа на левом валу раздаточной коробки.

Электрооборудование 12-в.

Аккумуляторных батарей 4.

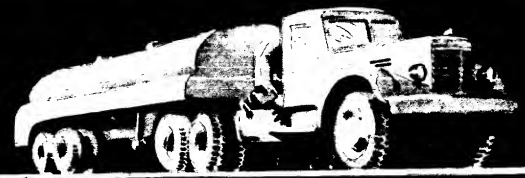
Номинальная емкость каждой 128 а-час.

На автомобилях ЯАЗ-210 и ЯАЗ-210Е установлен генератор мощностью 350 вт, на автомобилях ЯАЗ-210Г и ЯАЗ-210Д — 500 вт.

Стартер мощностью 11 л. с.

Напряжение для стартера 24 в создается автоматическим переключением двух групп аккумуляторных батарей с параллельного соединения на последовательное пусковым включателем стартера при пуске двигателя.

На автомобиле ЯАЗ-210Е на раздаточной коробке установлена односкоростная коробка отбора мощности. Передаточные отношения от вала двигателя до выходного вала коробки отбора мощности 1:1 при прямой передаче в коробке перемены передач. На опытном автомобиле ЯАЗ-218 коробка отбора мощности выполнена в одном агрегате с насосом и краном.



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5



Л-106993 от 5/Х-57 г. Тир. 5000. Зак. 312. 1-я ф-ка офс. печати ЛСНХ.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5

FOR OFFICIAL USE ONLY

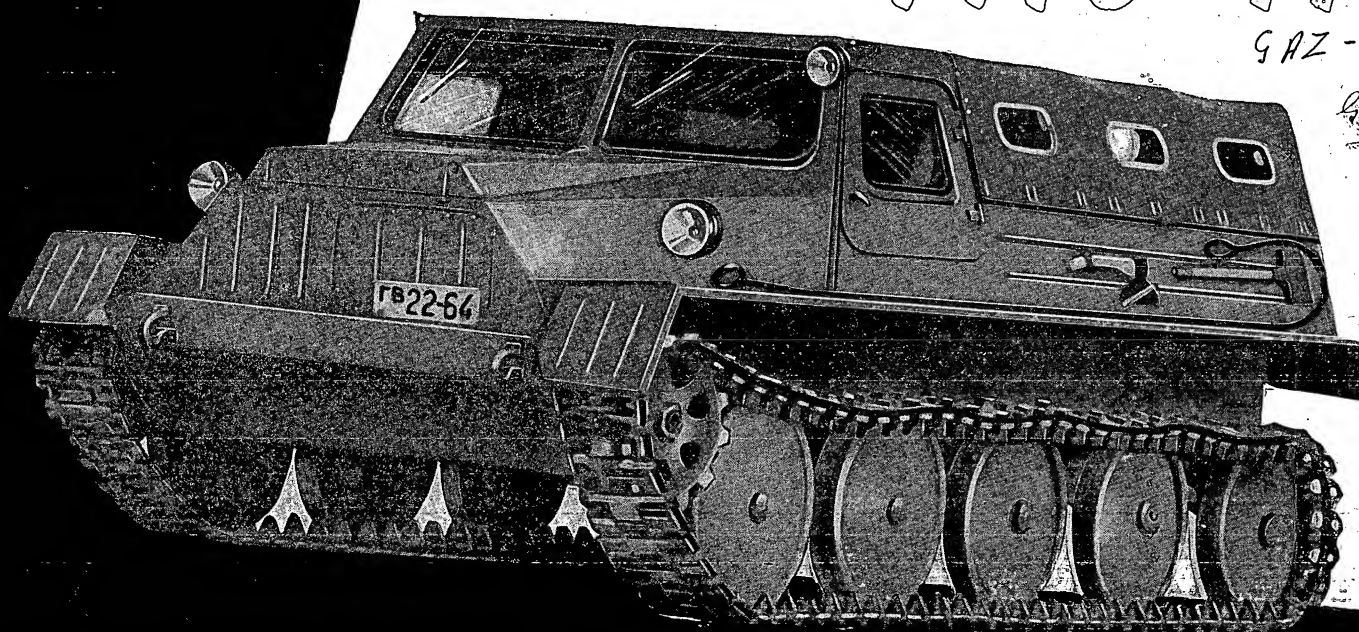


**ВЕЗДЕХОД**

*GAZ-47*

GAZ-47.

*Gorki.*



**МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
СССР**

**ВЕЗДЕХОД**

**ГАЗ-47**

Вездеход ГАЗ-47 является легкой гусеничной машиной высокой проходимости и предназначен для перевозки людей и грузов в условиях полного бездорожья.

Герметичный металлический корпус удерживает вездеход на плаву, а конструкция гусеничного движителя обеспечивает ему движение по воде со скоростью до 4 км/час.

Вездеход имеет двухместную закрытую кабину и металлический кузов с задним откидным бортом. Кабина имеет люк в задней стенке, сообщающий ее с кузовом. Кузов снабжен мягким складным тентом из плотного водонепроницаемого материала, хорошо защищающего пассажиров от непогоды.

Кабина и кузов снабжены системой отопления, обеспечивающей нормальную температуру внутри при сильных морозах.

В условиях тяжелого бездорожья вездеход способен буксировать прицеп, установленный на колесный или лыжный ход. Это позволяет при длительных экспедициях иметь дополнительный запас горючего и продовольствия.

Для работы с прицепом служит буксировочный крюк с пружиной двойного действия.

В передней части укреплены два буксировочных крюка с защелками.

## КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель, сцепление и коробка передач . . . . . типа ГАЗ-51  
 Раздаточная коробка . . . . . типа «гитары», закреплена на картере коробки передач

Передаточное отношение . . . . . 1:1  
 Главная передача . . . . . редуктор с парой конических шестерен  
 Передаточное отношение . . . . . 1,9:1

Механизм поворота — бортовые многодисковые фрикционы сухого трения; смонтированы на ведомом валу главной передачи.

Тормозы — ленточного типа, с медно-асбестовыми накладками.

Бортовые передачи — одноступенчатые, с цилиндрическими шестернями. Передаточное отношение 4,22 : 1.

Движитель — гусеничный, с передним расположением ведущих колес.

Гусеничные цепи — мелкозвенчатые, с литыми стальными звеньями и стальными пальцами. В каждой гусенице 76 звеньев.

Шаг звена — 128 мм.

Ведущие колеса — двойные, число зубьев 12.

Подвеска — независимая, торсионная. Десять опорных катков расположены по 5 с каждого борта. Два задних катка выполняют функцию направляющих колес (ленивцев). Механизм натяжения гусениц — винтовой; натяжение осуществляется перемещением направляющих колес по балансирам.

Оборудование — отопитель с обогревателем стекол, два электрических стеклоочистителя, плафон освещения, коврик пола кабины, деревянные решетчатый пол кузова, огнетушитель, бачок для питьевой воды, походная аптечка, два ящика для инструмента.

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

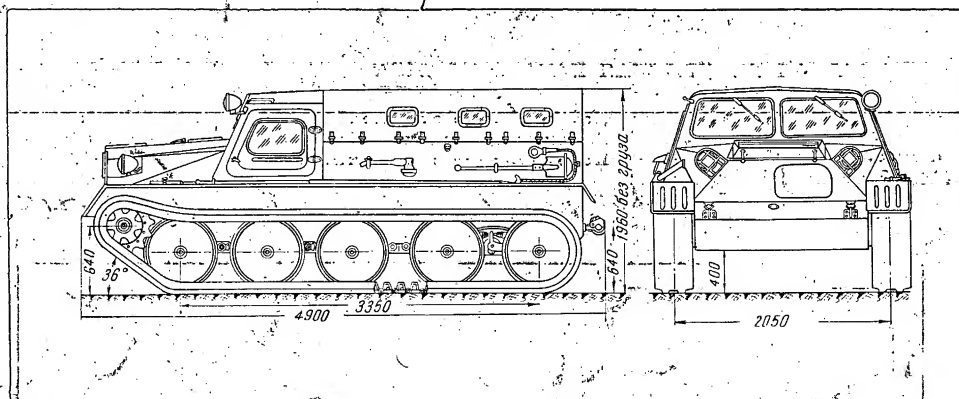
Грузоподъемность . . . . . 9 человек  
 или 1000 кг груза

Вес с полной заправкой (без груза и экипажа) . . . . . 3600 кг

Скорость по шоссе . . . . . 35 км/час

Емкость топливных баков . . . . . 200 л



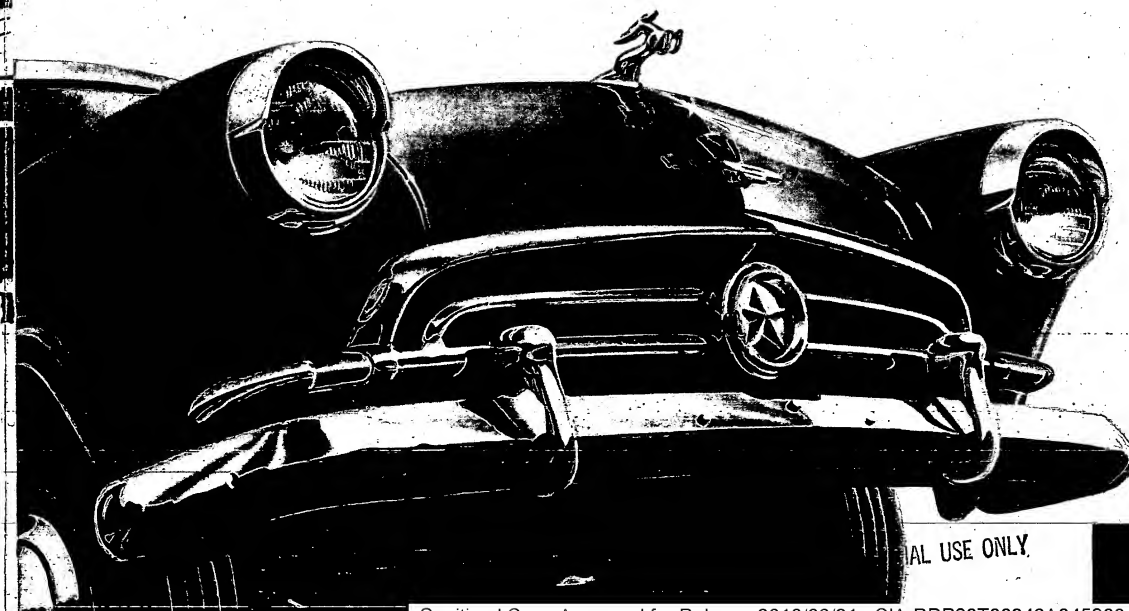


ЦЕНТРАЛЬНОЕ  
БЮРО  
ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ИНФОРМАЦИИ

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5

FOR OFFICIAL USE ONLY

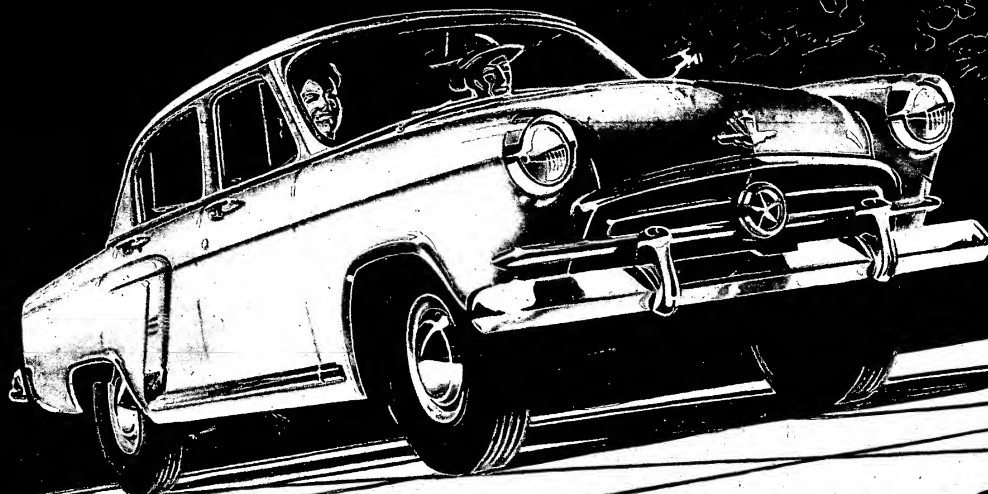
# **BOAFA**



FOR OFFICIAL USE ONLY

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5





Легковой автомобиль «Волга», созданный на Горьковском автомобильном заводе, является новой отечественной машиной оригинальной конструкции.

Высокие динамические и экономические показатели, в сочетании с комфортабельностью, простотой и удобством управления и обслуживания, ставят эту машину на уровень современной автомобильной техники.

Основными достоинствами автомобиля «Волга» являются:

хорошая плавность хода и устойчивость на дороге, обеспечивающие возможность движения с высокими средними скоростями; простота управления вследствие автоматизации процесса переключения передач, хорошие тормозные качества, облегченный уход и достаточно высокая, для данного класса автомобиля, проходимость.

На автомобиле «Волга» установлены новый верхнеклапанный двигатель и автоматическая передача, которая значительно облегчает управление и повышает проходимость автомобиля; применена централизованная смазка передней подвески и рулевых тяг.

Долговечность автомобиля повышена, за счет более совершенной конструкции, применения улучшенных материалов и повышения качества изготовления деталей, при широком применении новых технологических процессов.

Компоновка автомобиля «Волга» позволила при сохранении габаритных размеров, базы и веса автомобиля «Победа», получить более просторную и комфортабельную посадку пассажиров. Сиденья приближены к середине автомобиля, т. е. в зону большего комфорта. За счет применения карданной передачи с промежуточной опорой снижена высота тоннеля в заднем пассажирском помещении.

Кузов автомобиля «Волга» имеет современные внешние формы, с гнутыми передними и задними стеклами, улучшающими обзорность; имеет откидную спинку переднего сиденья, образующую спальное место, что дает дополнительное удобство при длительных поездках.

Применение эффективной системы вентиляции и отопления позволяет регулировать температуру внутри кузова и (как при движении, так и на стоянках) даёт возможность эксплуатировать автомобиль «Волга» в самых различных климатических условиях.

## Техническая характеристика

Двигатель . . . . . карбюраторный, четырехтактный, с верхним расположением клапанов  
 Число цилиндров . . . . . 4  
 Диаметр цилиндра и ход поршня  $92 \times 92$  мм  
 Рабочий объем . . . . . 2,445 л  
 Степень сжатия . . . . . 6,6  
 Максимальная мощность — 70 л. с. при 4000 об/мин  
 Максимальный крутящий момент — 17 кг/м  
 Головка и блок цилиндров выполнены из алюминиевого сплава, цилиндры снабжены мокрыми легкосъемными гильзами, поршни алюминиевые, луженые, с двумя компрессионными и одним маслосъемным кольцами.  
 Система питания — состоит из карбюратора с падающим потоком, инерционно-масляного воздушного фильтра с фильтрующим элементом и глушителем шума всасывания;  
 Топливо . . . . . бензин с октановым числом 70.  
 Электрооборудование . . . . . 12-вольтовое.  
 Аккумуляторная батарея емкостью 54 а-час  
 Коробка передач: автоматическая, состоящая из гидротрансформатора и планетарной коробки передач; гидротрансформатор при увеличении скорости движения переходит на режим гидромукфы.

## Передаточные числа планетарной коробки передач:

1-я передача . . . . . 2,84  
 2-я » . . . . . 1,68  
 3-я » (прямая) . . . . . 1,00  
 задний ход . . . . . 1,72

На автомобиль «Волга» (модель М-21В) может устанавливаться также механическая коробка передач с синхронизаторами на второй и прямой передачах. В этом случае устанавливается сухое однодисковое сцепление с гидравлическим приводом.

Карданная передача . . . . . открытого типа, имеет два вала с промежуточной опорой и три кардана с игольчатыми подшипниками.

Главная передача — коническая со спиральными зубом, передаточное число 3,78.

Тормоз — ножной — колодочный на все колеса с гидравлическим приводом от педали.

Тормоз стоянки — центральный барабанного типа с ручным приводом.

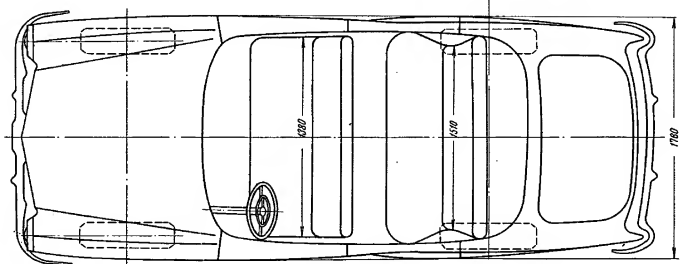
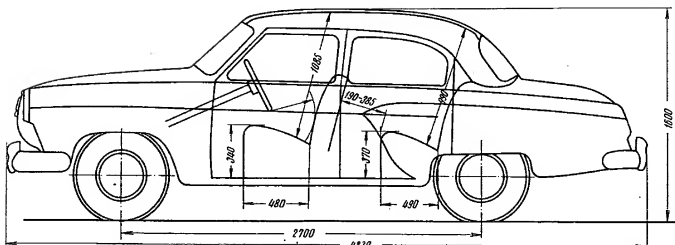
Подвеска автомобиля — передняя — независимая на витых цилиндрических пружинах; задняя — на двух продольных полуэллиптических рессорах; как передняя, так и задняя подвески снабжены гидравлическими поршневыми рычажными амортизаторами двустороннего действия.

Рулевое управление . . . . . глобоидальный червяк с двойным роликном.  
 Передаточное число . . . . . 18,2 (среднее).

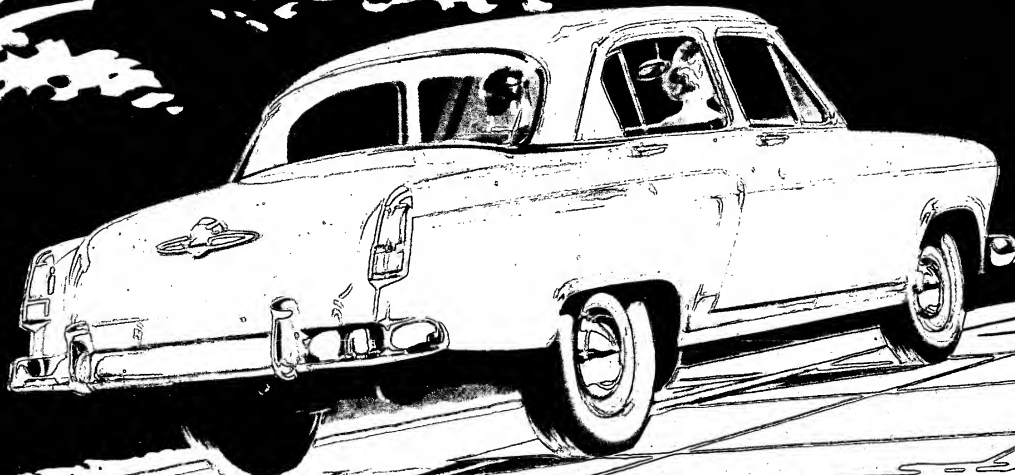
Колеса — дисковые, штампованные  
 Шины размером 6,70—15"

## Основные данные

Число мест (с водителем) . . . . . 5  
 Габаритные размеры в мм:  
 длина . . . . . 4830  
 ширина . . . . . 1800  
 высота . . . . . 1620 (без нагрузки)  
 База, мм . . . . . 2700  
 Дорожный просвет (с полной нагрузкой), мм 190  
 Радиус поворота (по колею наружного переднего колеса), м . . . . . 6,3  
 Вес автомобиля (сухой), кг . . . . . 1360  
 Наибольшая скорость с нормальной нагрузкой 130 км/час  
 Контрольный расход топлива (при скорости 40—50 км/час — не более 9 л на 100 км).  
 Стандартное оборудование  
 Стеклоочиститель электрический с двумя щетками, противосолнечные козырьки, зеркало заднего вида, прикуриватель, пепельница, отопитель кузова, обогреватель ветрового стекла, радиоприемник, коврики (передние и задние).



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5



FOR OFFICIAL USE ONLY

Т-08324 от 29/VIII-57 г. Тир. 15000. Зак. 435. Лен. ф-ка офс. печати. Ленинград, Кронверкская, 9.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5